

波紋 Ripple

No. 305号

平成22年11月
2010 Nov.

第18回元気が出る森松展



264名の来場者を迎えた好評のうちに終了いたしました。また来年のご来場を社員一同、お待ちしております。

また今回は中国・台湾からの出展3社を迎え、中国語が飛び交う賑やかな展示会となりました。



来場ありがとうございました！

10月の14、15日と開催されました第18回元気が出る森松展「今こそログイン」。今年は来場者合計264名様を迎えて、盛況のうちに終了する事が出来ました。ご来場いただき、皆様、出展企業の皆様、毎度ありがとうございます。また実行委員長の吉岡さんを始め、設営から当日の駐車場係、受付など皆様大変お疲れ様でした。同時に、次回に向けての第1回の課題として、来場者増加のための宣伝広報活動をより充実させていく必要があります。展示会において来場者数が少なければ、あってコストを掛けて場を設ける必要が無くなってしまいます。また、人の多すぎるのも問題ですが、人気（ひとけ）の少ない会場も辛いモノがあります。来場する方々にとつては会場に足を運び、普段顔を合わせることの無い人達も一同に会し、新商品の情報を取ること、お付き合いの有る方々以外の方からも新商品のみならず、従来の商品へのコメントや改善要望などをいただくことが出来ます。普段なかなか聞けない意見がそこに有り、そこから新たな発想と刺激が生まれることが森松展の意義の一つだと思います。今後とも、年に一度のイベントとして皆さんに親しまれ、かつ、有意義な展示会として開催していきます。

最後に改めて、各地よりご来場いただいた皆様にお礼申し上げます。今後ともよろしくお願い致します。

「森松展、無事に終了しました。」

社長 森直樹



10月の14、15日と開催されました第18回元気が出る森松展「今こそログイン」。今年は来場者合計264名様を迎えて、盛況のうちに終了する事が出来ました。ご来場いただき、皆様、出展企業の皆様、毎度ありがとうございます。また実行委員長の吉岡さんを始め、設営から当日の駐車場係、受付など皆様大変お疲れ様でした。同時に、次回に向けての第1回の課題として、来場者増加のための宣伝広報活動をより充実させていく必要があります。展示会において来場者数が少なければ、あってコストを掛けて場を設ける必要が無くなってしまいます。また、人の多すぎるのも問題ですが、人気（ひとけ）の少ない会場も辛いモノがあります。来場する方々にとつては会場に足を運び、普段顔を合わせることの無い人達も一同に会し、新商品の情報を取ること、お付き合いの有る方々以外の方からも新商品のみならず、従来の商品へのコメントや改善要望などをいただくことが出来ます。普段なかなか聞けない意見がそこに有り、そこから新たな発想と刺激が生まれることが森松展の意義の一つだと思います。今後とも、年に一度のイベントとして皆さんに親しまれ、かつ、有意義な展示会として開催していきます。

「何事も、早期発見・早期対応を・・・」

伊東 郁一（特販部）



「糖尿病から10年」

大橋
康成
(配送部)



こと治くいて低い低ラたたとmgる と症ざある自すくあは 空腹時血糖値が
と変療出るイ血れ下イい血特 / 状低呼、まるの観くさりますで糖尿病
でわのす人ン糖んすラ動糖有dL態血び糖なのは症なんり無に糖尿
す。ら目ぎにスは、るな悸値のぐの糖ま 症障が、状る飲む、症
な標た、リ、異とどやの自ら事は、 常中の強下観いで成人血糖
いは、ための注物行枢症いが症と成人血糖
生普起効射療動神状空り状なりの値
を通こ果を法意のら感に生ま場が
送のるがし識活始、よじす合正
る人。強てし障動ま冷つま。常
害がりやすす血下レ
な阻、汗も。糖限ベ
ど害さ、違人值はル
がさらだうにが大よ
起れらにがよ低体
こて血さ、り、すり下
る。糖、だ、すり下
けがいまる60す



中日文具工業協同組合旅行



福祉厚生事業として毎年実施している恒例の見学旅行に今年は静岡県浜松市を訪れました。

秋の天竜川下りと題し、天竜川下りでは実際にオールをこぐ体験が出来ました。天竜川は竜宮に通じる淵とされ、昔は天竜川に龍が住んでいたという。また川の形が「龍が天にのぼる姿に似ていたから」この名が由来している。



朝晩は少し肌寒くなり、空気も少しカラツと乾燥してやつと季節が秋めいてきましたね。今季の夏は連日の猛暑による熱中症のニュースが毎日のようにニュース番組で報道されています。気象庁によれば、今季の夏の平気気温は統計を取り始めた1898年以降、113年間で最も高かつたと発表しています。特に8月は例年平均気温よりも2℃高く、最高気温が35℃を超える「猛暑日」は、私の住む名古屋で21日間ありました。私は熱中症にならないよう、毎日2L以上の水分補給を常に意識していました。その甲斐あって、体温が異常に上昇することもなく、体調をくずすといった事は起こらなかつた。が、後半の方では、少し風邪をひいた記憶があります。体調管理は簡単なようで以外と難しいと痛感しています。

さて、突然ですが皆さんに問題です。「今年の夏、熱中症で病院に運ばれた人は何人いるのでしょうか?」その数、日本全国で4万人以上もいたといわれています。運ばれた大半が高気温や高室温によつて体温が異常に上昇して体調をくずし、頭痛やめまい、だるさなど、なかには亡くなつた人も145人いたそうです。

私がこの文を書いている間に、テレ朝を通して、すっかり有名となつたビックダティー一家。その一家が暮す鹿児島県奄美大島では、記録的な豪雨による土砂崩れや冠水がおこつてます。いま約400人が避難生活を続けています。そこで、一刻も早く復旧する事を願つております。

小原 龍一（営業部）



「異常気象」

朝晩は少し肌寒くなり、空気も少しカラツと乾燥してやつと季節が秋めいてきましたね。今季の夏は連日の猛暑による熱中症のニュースが毎日のようにニュース番組で報道されています。気象庁によれば、今季の夏の平気気温は統計を取り始めた1898年以降、113年間で最も高かつたと発表しています。特に8月は例年平均気温よりも2℃高く、最高気温が35℃を超える「猛暑日」は、私の住む名古屋で21日間ありました。私は熱中症にならないよう、毎日2L以上の水分補給を常に意識していました。その甲斐あって、体温が異常に上昇することもなく、体調をくずすといった事は起こらなかつた。が、後半の方では、少し風邪をひいた記憶があります。体調管理は簡単なようで以外と難しいと痛感しています。

さて、突然ですが皆さんに問題です。「今年の夏、熱中症で病院に運ばれた人は何人いるのでしょうか?」その数、日本全国で4万人以上もいたといわれています。運ばれた大半が高気温や高室温によつて体温が異常に上昇して体調をくずし、頭痛やめまい、だるさなど、なかには亡くなつた人も145人いたそうです。

私がこの文を書いている間に、テレ朝を通して、すっかり有名となつたビックダティー一家。その一家が暮す鹿児島県奄美大島では、記録的な豪雨による土砂崩れや冠水がおこつてます。いま約400人が避難生活を続けています。そこで、一刻も早く復旧する事を願つております。

11月の予定

3日（水）

文化の日

6日（土）

第1土曜日休み

13日（土）

第2土曜日休み

15日（月）

岩間正美さん誕生日

20日（土）

休業実施日

23日（火）

勤労感謝の日

24日（水）

生産会議 12時～13時

CS向上会議

14時10分～15時

経営会議

15時30分～16時20分

25日（木）

稻葉友昭さん誕生日

27日（土）

第4土曜日休み

30日（火）

小原龍一さん誕生日



「安全運転はエコ」

安井 浩一（企画営業部）



今年の初め、営業車にプリウスを購入して頂きました。当時はリコール問題の最中で、取引先の人達からは、その話題ばかりでしたが、最近では「どんな感じ?」「燃費は?」などの本来?の会話に…。以前、波紋にも少し紹介しましたが、乗り始めて約1カ月が経ち、あらためてご紹介します。

燃費ですが、ズバリ平均23～25km/lをキープしています。しかし、当初は20km/l前後でしたが、ご存知ハイブリッド車ですからエンジンとモーターを上手く活用するちょっとしたコツを覚えたんです。街中の走行では、まず、アクセルペダルをゆっくり踏みながら発進します。そして徐々に加速し60kmぐらいになつたら、一旦ペダルを放し再度、軽く踏み直します。これがポイントで、ペダルを放すとエンジンが停止しモーターで走っている状態になります。フッと少し軽くなつた感じで慣れてくると感覚でわかるようになります。この状態で約50km前後のスピードです。時にはじれったく感じますが、それが不思議に制限速度の表示と合つているので自然と安全運転にもなりますね。ただ、モーターバッテリーの走行では駆動用のバッテリーは減つてしまいいます。充電方法はエンジンが回っている時と、もう一つは回生ブレーキです。これは、走行中にアクセルペダルを放した時（通常の車はエンジンブレーキの状態）に充電されるしくみです。ですから、数百m先が赤信号の場合、早めにペダルを放し、後続車がない場合、停止するまで、ゆっくりと惰性で走るようにして止まります。少しでもエンジンを使わずに充電する方法です。この感覚を繰り返すことにより、大きく燃費が向上しました。

また、高速道路の走行では、絶えずエンジンが回っている状態ですから、あまり燃費は向上しません。（しかし、高速走行の安定感は良いです。空気抵抗を考慮したボディーなのかなみに140km以上で飛ばしてもブレないでしょう。）街中でゆっくり渋滞があるくらいの状況の方がハイブリッドの効果がある感じですね。特に信号などの停車時にはエンジンがストップしていますからこの効果も大きいと思います。

また、インパネのモニターでは燃費計が表示されていますので、少しでも向上させようと意識されますね。ガソリンタンクが45Lですから燃費が25km/lで統ければ1000km以上は走行できる計算になります。私の場合、900km台はありますが、挑戦中です。まるでゲーム感覚です。燃費向上を意識してから、運転もやさしくなつたかも知れません。最近では、急発進、急ブレーキはエネルギーのムダと感じるようになりました。

安全運転で走行すれば、おのずとエコノミー、エコロジーにつながるんですね。街中でプリウスがのんびり走っていたら燃費向上に努めているかも知れません。じれつたく思わず、暖かく見守って下さい。