



第24回 改善発表会

日 時:平成18年6月17日(土)14:00~

会 場:森松株式会社 本社ビル5F

“KAIZEN”で
何かが
変わる...

サークル名	テーマ名	発表者
ライトSTAFF	どこでもホワイトボード	伊東 郁二
ウルトラセブン	冬の静電気	安井 浩二
マルサン工房	〇〇〇工房	森 社長

目指すのは、業務改善による自分自身の成長です。

ここ数年は、朝晩数十分座禅をしているとのこと。これまで精神修養に非常に役立つとのこと。聞くほどに修行僧のような生活ですが、日々の生活の中で「何もなし」で過ごす時間はほとんど取る事が出来ないうえ、常に何かしらの仕事、用事や、娯楽が付きまといまいます。いちどそういった身の回りのことを、10分間だけでも自分の頭より取り払い、リラックスすることは、自分が周りに流されないために必要ではないかと感じました。

NECC 杭州(中国浙江省)へ訪問し、総経理の凌さんと面会。
日本への留学経験もある凌さんは流暢な日本語を話し、敬語も完璧で中国人と話しているところをまったく感じさせません。
家族を上海に残しての単身赴任の凌さん、住まいを車で15分ほどのお茶農家の二階を間借りしています。周辺はお茶が名産品であり、昼食をその下宿先でいただく話をしました。1丁の最先端をいく会社としては、随分と不便な所に住んでいると思いがちですが、実際に行ってみるとなるほど、周りは鳥の声や風の音が聞こえ、そして都会にはない澄んだ空気が心身をリラックスさせてくれます。
携帯電話は通じるので頻りに連絡をやりとりしつつも、周りの景色を見ながらゆったりと仕事をしているように見えます。

座禅の話。
『座禅・香港』

社長 森 直樹

香港の話。

休暇を利用して香港へ行ってまいりました。上海留学時代の友人と会ったり、海鮮から飲茶、北京ダックをいただいたりと日本ではなかなか食べられない食事をお手軽に楽しみ、満喫させていただきました。昔からなにかと雑多な印象のある香港ですが、数字で見ると実態はMID国際競争力ランキングではアメリカに次いで2位、東京都の半分の面積に700万という人口で一人あたりGDPは2万3,600ドル(日本は3万6,000ドル)と小さな土地と人口での経済効率の良さは日本の比ではありません。そしてこれだけの規模ですと様々な制度も浸透させるのが速いでしょう。ぶと技術やデザイン、そして社会制度で日本の前を行く北歐諸国と香港が重なって見えます。小回りのきくところの強みは、国家も会社もそれぞれにあると感じました。

naoki@morimatsu.net



3日(土)	第二土曜日休み
6日(火)	中文役員会 17時30分~19時
8日(木)	中京銀行勉強会 11時30分~13時
10日(土)	第二土曜日休み
16日(金)	大橋康成さん誕生日
17日(土)	月例大掃除日 5S 改善発表会 14時~
21日(水)	産業用パーチャルリアリティ展 (ブックサイト)【23日(金)まで】 大見延子さん誕生日 編集会議 18時~
24日(土)	第四土曜日休み
26日(月)	経営会議 7時30分~8時20分 CS(顧客満足)向上会議 13時10分~14時10分 生産会議 18時~



読書感想文

「千円札は拾うな」

安田佳生(株ワイキューブ代表)著

村田恒夫(ウルトラセブン・サークル)

この本を読んで、常識とは「何だろう?」ということを考えさせられました。「無借金経営こそが健全な経営である」という常識。借金をせず、自己資金を回すだけで利益をだしていくのが、最も健全な経営だと信じている経営者は多い。お金があるから借りない。お金が足りないから借りる。これは一見すると当たり前のことのようにだが、会社にとって借金とは、お金があるときにこそするものなのだ。なぜお金があるのに借金をしなければいけないのかと言うと、足りなくなってからでは、誰も貸してくれないからだ。なぜ貸してくれないのかと言うと、足りないときにした借金は、より発展するための投資に使われるのではなく、事業の穴埋めに使われるからだ。利益を生み出す可能性のないお金を貸す人はいない。「借金も財産のうち」という言葉があるが、銀行にお金を貸してもらえると、とても大きな資本なのだ。

業績をさらに伸ばすために打つ手立てはいくらでもある。投資先として最も確実なのは、「人材」と「情報」、そして「ブランド」である。なぜこの三つに投資することが最も有効なのかと言うと、何十倍、何百倍という投資効率を生み出す可能性があるのは、人材と情報、そしてブランドだけだからだ。

一手先の戦略より三手先まで考える、いざというときの変化への対応等、常識を捨てる勇気と決断。

常識が非常識? 現在の著しい経済環境の変化に、企業の体質の改善が伴っていない。リスクを負わない(保守的)経営姿勢に対し、現状打破(破壊)と積極的投資をしなければ、勝ち組企業になることは出来ない」と警告している本であると感じました。

『運転』

小坂美香(ライトSTAFF・サークル)

5日間あったゴルフデンウィークもあっという間に終わってしまいました。私はそのゴルフデンウィークに少し早いです、母の目のプレゼントを買う為に、母と買い物に出掛けました。その時母に、「たまには運転してみたら?」と言われて、久しぶりに車の運転をしました。久しぶりと言っても、免許を取ってから5、6年も経っているのに、初心者と同じです。免許を取り立ての時は嬉しくて、ほとんど毎日と言っていいくらい運転をしていました。でも、しばらく乗らなかつたら怖くなってしまい、そのままパーードライバーになってしまいました。その為、運転席に座った途端に緊張してしまい、あまりの緊張でどっちがアクセルでどっちがブレーキだか分からなくなっていました。出だしからこんな感じだったので、この先どうなるかと思いましたが、目的地まで何も問題なく無事に着く事が出来ました。もちろん帰りも私が運転をしました。
運転が出来れば、行きたい所へいつでも行けるのは便利ですが、今回久しぶりに運転をしてみても、やっぱり私には向いていないのかなと思ってしまう。でも、時間がある時に少しずつ練習をして、いつかは一人で運転が出来た様になれたらなと思えました。



2006年下半期カレンダー

<7月~12月>

●印が休日。

7 July

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
.	.	.	.	.	.	①
②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒
㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙

8 August

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
.	.	①	②	③	④	⑤
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗
㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞

9 September

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
.	.	.	.	.	①	②
③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓
㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚

10 October

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	㉑	㉒
㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙
㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱

11 November

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
.	.	.	①	②	③	④
⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗
㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞

12 December

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
.	.	.	.	.	①	②
③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓
㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚

『愛国心』

森 ちか



日本人にとって愛国心とは、皆で仲良くやっつけてゆく社会を大事にすることです。

「共同体なくして個人なし」が日本で、「個人なくして共同体なし」がアメリカです。ですので日本の共同体の強さは「和の精神」の強さに比例し、アメリカの社会(国家)の強さは個人の「競争」の強さに比例する。強い社会(国家)を願う、作ることに仮に愛国心だとするならば、日本の愛国心は日本人同士の団結を強めることであり、アメリカのそれは競争相手と戦い勝つことなのです。だからアメリカの愛国心のためには敵国が必要で、日本の愛国心のためには敵国は不要なのです。

中国や韓国にとっても、愛国心は国家存亡に関わる最も重要な精神です。中国は60弱の異民族集団ですから強力かつわかりやすい共通精神を必要としますが、異なった価値観を持った13億の人達に共通する精神を創造することは不可能です。一番安易で効果のあるのは、強力な「敵」を作ることです。ですから中国は日本を敵にするため、愛国館を全国に作り反日感情の高揚を図っています。

韓国の歴史は被支配の歴史だったばかりか、不幸にして民族が南北に分断されて敵対関係になっています。こうした被支配の歴史と同民族対立の中で、愛国心は国家統一に欠かせない。最も安易な道は被支配の記憶が残っている日本を敵にすることです。ですから韓国は中国に負けず反日感情を煽り続けているのです。

愛国心のために敵がいらない日本、敵が必要なアメリカ、中国、韓国、このギャップから生まれる問題解決にどう対処したいのでしょうか……

『渋滞』

西垣浩司(マルサン工房サークル)



先日(GW中)に家族&兄弟にて蒲郡・潮干狩りに行きました。毎年、裏道等を利用して目的の地まで行っていたのですが、例年と何かが違う?前方後方に車また車。こんな渋滞にはまったのは久々で、何かが変わった事に気づきました。今までこんな道は、ほとんど知られていないはずなのにカーナビの渋滞情報で抜け道の情報が入るからでしょうか。三河ナンバー以外のナンバーの多い事。その為、迂回路が消滅してしまったのでしょうか。

皆さんはこのような渋滞中に、イライラ防止として何をしていますか?我が家のイライラ防止策は、

- ①カーナビにてDVD観賞:子供・妻中心。
- ②カーナビにてTV………連続ものは欠かせないという事で。
- ③DS(ゲーム機)にて………通信行い3名にて会話が弾む。
- ④対向車のナンバープレート子供どうして数字の言い合いの足し算引き算………を聞いていると社内の雰囲気も変わります。
- ⑤読書………GW中の課題図書を読む。

皆様は、渋滞に遭遇した際、何をしますか?また、何を考えて運転を行っていますか?

何にしろ、車内の雰囲気と安全運転に心掛けましょう。健康と安全は自分持ち……

家族の安全 ハンドル扱う 貴方に決まる

周囲の安全 心のゆとりと マナーから

『HIS 映画 5人の男を』

伊藤雅典(マルサン工房サークル)



子供の借りてきたDVDの返却を家内に頼まれる。「いい映画だったよ。良かったら返す前に一度観たら。」と言われ、あまり邦画は観ない私ですが、暇だったのでとりあえず観てみることにする。観出したら何のことはない私恥ずかしながら泣いてしまいました。

話の内容は、飛行機で故郷に向かった主人公(伊藤英明)が20年前に住んでいた故郷へタイムスリップして幼いころの自分"ヒロ"と同居してしまうと言う話です。そこには若くして亡くなつてしまった近所の初恋のお姉さん(ミムラ)がまだ生きています。子供だった故にお姉さんの残り少ない余命を知ってしまったとき、現実逃避をしまい、そこから逃げてしまったことが心残りだったので。そこで主人公は何となくお姉さんを助けようとするのですが、何と手術をして後遺症が残りましたがも助かってしまうのです。これっておかしいですね。未来を変えてしまふんですから。まっ、映画だからいいか……。

主人公の他にも3人同じ飛行機に乗りタイムスリップをしてしまうのですが、それぞれ20年前に言いそびれたり、やりそびれたりして心残りだったことをして実現していくのです。意外な結末ですがそれは内緒。みなさんも、もし自分の過去にタイムスリップできたら誰に会いに行きますか?誰に何を言いたいですか?誰と何をしたいですか?オレは何も言えなかつた初恋の彼女に告白かな……ちよつと軽かつたかな……と。とにかく感動の一本でした。お勧めです。

この映画「黄金がえり」と同スタッフで良く似た感じになり、新鮮味がないんですけど、でも観た事のない私は感動をもう一度で今度レンタルしてきます。

『ハイブリッド』

安井浩二(ウルトラセブンサークル)



ハイブリッドと聞くと何を想像しますか?大半は、トヨタのプリウスが代表されるのではないのでしょうか。

「ハイブリッド」異種交雑」という意味ですが、先日、中日新聞にて紹介されていましたが、以外にも、ハイブリッド商品が名古屋発であることが多いことを知りました。

プリウスは、電気モーターとガソリンエンジンという別種の駆動源の組み合わせたエコ・カー。タイプライターと二弦琴を組み合わせた和洋折衷の楽器である「大正琴」も名古屋の発明家、森田吾郎という人が考案。今では、当たり前に使っているシャチハタのハンコとスタンプ台を合体させた浸透印。地元で有名なラーメンチェーン店であるスガキヤの「ラーメンフォーク」は、割り箸とレンゲの役割を併せ持つもの。菓子パンでは「小倉&ネオ」あんことマーガリンの組み合わせ。(名物である、味噌カツやあんかけパスタも組み合わせに含まれるのかな?)

こうした異種の組み合わせは、名古屋人の堅実な気質から生まれた商品で、無から有を生もうとすればリスクが高く。今までの延長線上で(既存のモノを)混ぜたり、組み合わせることが「新たな価値を生む」という事だそう。私達の業界でも、単なる汎用品だけでは、輸入品に押され、モノの価値観が変わり、厳しい状況にあります。そう簡単には新商品は開発できるものではありませんが、汎用十機能性や身近な異素材などの「組み合わせ」がヒントになり、まだまだ新しい商品や市場が考えられると思います。そのためにも、異業種への見聞も、もっと広げて新たな価値を生み出したいものです。